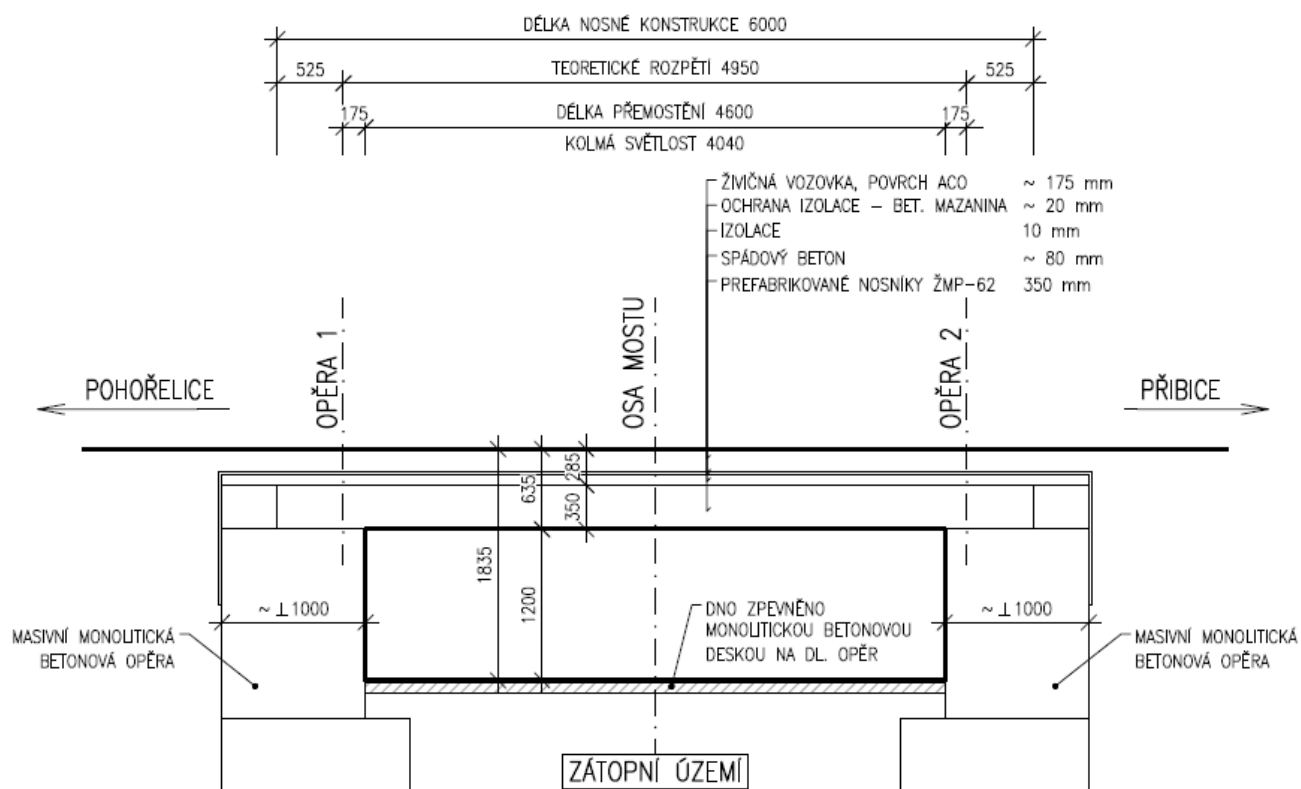


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	381-003		
Název mostu:	Most přes zátopní území před Přibicemi		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Zátopní území		
Převáděná komunikace:	2. třída / 381		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.894 km	Staničení na úseku: 2.126 km	
Rok postavení:	1978		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-venkov		
Obec (MČ):	Přibice		
Katastrální území:	Přibice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Mikulov		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 49.0\text{ t}$ $V_r = 122\text{ t}$ $V_e = 250\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 20.3\text{ t}$ Rok: 2021			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 4.60 m	Délka NK: 6.00 m
Šikmost: Pravá 68.21 g		Volná šířka: 7.91 m	Celková šířka mostu: 8.45 m
Plocha mostu: 50.70 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -603835 Y: -1185998	WGS: 48.963916°N 16.568033°E
Popis spodní stavby:			
Předpokládá se plošné založení na patkách z prostého betonu. Opěry jsou masivní monolitické betonové, součástí opěr jsou rovnoběžná betonová křídla. Povrch opěr i křídel je opatřen omítkou.			
Popis nosné konstrukce:			
Nosnou konstrukci tvoří 8 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP-62 35/98, dl. 6,0 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 1.84 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.20 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Prostý beton  Předpokládá se plošné založení na patkách z prostého betonu.		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Prostý beton Délka: 9.20 až 9.20 m      Šířka: 1.00 až 1.00 m      Výška: 1.50 až 1.50 m  Opěry jsou masivní monolitické betonové, součástí opěr jsou rovnoběžná betonová křídla. Povrch opěr a křídel je opatřen omítkou.		
<b>2.1 Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.60 m      Kolmá světlost: 4.04 m      Konstrukční výška: 0.35 m Rozpětí: 4.95 m      Šířka NK min.: 8.08 m      Šířka NK max.: 8.08 m Převažující materiál: Železobeton PREFA      Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá      Prefabrikát: ŽMP-62  Nosnou konstrukci tvoří 8 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP-62 35/98, dl.		

	6,0 m.		
<b>2.2 Ložiska, klouby</b>			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) -      Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) -  Ložiska na mostě nejsou. Nosná konstrukce je uložena na asfaltové lepence.		
<b>2.3 Mostní závěry</b>			
-	Typ MDZ: neznámý      Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -  Mostní závěry zřejmě nejsou. Dilatace mostu není přiznaná.		
<b>3.1 Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.27 m  Vozovka na mostě je živичná, povrch ACO. Tloušťka vozovky je cca 0,18 m. Příčný sklon střešovitý.		
<b>3.2 Chodníky</b>			
-	Povrch chodníku: Není      Šířka chodníku: - m      Plocha chodníku: - m <sup>2</sup>  Chodníky na mostě nejsou.		
<b>3.3 Římsy, obrubníky, zálivky</b>			
-	Po obou stranách mostu jsou zřízeny železobetonové monolitické římsy doplněné betonovým prefabrikovaným obrubníkem šířky 0,11 m. Šířka obou železobetonových řims je s doplněným obrubníkem celkem 0,59 m a výška obruby je 0,06 m. Výška boku levé římsy je 0,38 m a vyložení je 0,19 m. Výška boku pravé římsy je 0,34 m a vyložení 0,18 m.		
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová      Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:  Izolace je pravděpodobně z asfaltových izolačních pásů, vanová, ukončena fabionem v ozubu římsy.		
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody:      Svislé svody: Výrobce svodů:  vozovky.		
<b>4.2 Zábradlí</b>			
-	Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí dvoumadlové. Sloupek zábradlí je profilu I 100, madla jsou průměru 50 mm. Výška zábradlí na levé straně je 1,00 m, výška zábradlí na pravé straně mostu je 1,02 m.		
<b>4.3 Dopravní značení, označení mostu</b>			
-	Druh značení: svislé  V obou směrech mostu je osazeno svislé dopravní značení o zatížitelnosti mostu E13 (54 t) a tabulky s evidenčním číslem mostu. Na koncích zábradlí přikotveno značení Z4.		
-	Druh značení: vodorovné  Na mostě je vyznačen dělicí proužek a vodící proužky.		
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>			
-	Objekt přemosťuie inundační území, není stálý průtok. Dno je zpevněno monolitickou		

	betonovou deskou na délku opěr. Přístup pod most po svazích zemních těles.	
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>		
-	Typ zařízení: Neuvedeno    Správce:  Cizí zařízení na mostě není.	
<b>Správní údaje</b>		
Archivace projektu: Nezadaná		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: V - Špatný      Spodní stavba: V - Špatný      Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 3.8.2021		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč      Datum posledního stanovení: -		
<div style="text-align: right;">Dne:      Vypracoval - podpis:</div>		
Datum tisku: 20.4.2022 10:18    Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.		

# PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



381-003 Podélný řez.PNG

# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

ŠÍŘKA MOSTU 8450

VOLNÁ ŠÍŘKA 7910

ŠÍŘKA MEZI OBRUBAMI 7270

POHOŘELICE

PŘIBICE

ŠÍŘKA NOSNÉ KONSTRUKCE 8080

ZÁTOPNÍ ÚZEMÍ

ŽIVČNÁ VOZOVKA, PVRCH ACO ~ 175 mm

OCHRANA IZOLACE - BET. MAZANINA ~ 20 mm

IZOLACE 10 mm

SPÁDOVÝ BETON ~ 80 mm

PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY ŽMP-62 350 mm

CELOVÉ ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ SLOUPEK PROFILU I 100 MADLA Ø 50 mm

BETONOVÝ PREFABRIKOVANÝ OBRUBNÍK

OSA MOSTU

1,5 ‰

285

635

350

8x ŽMP-62

ŽELEZOBETONOVÁ MONOLITICKÁ ŘÍMSA

190

1000

260, 380

60

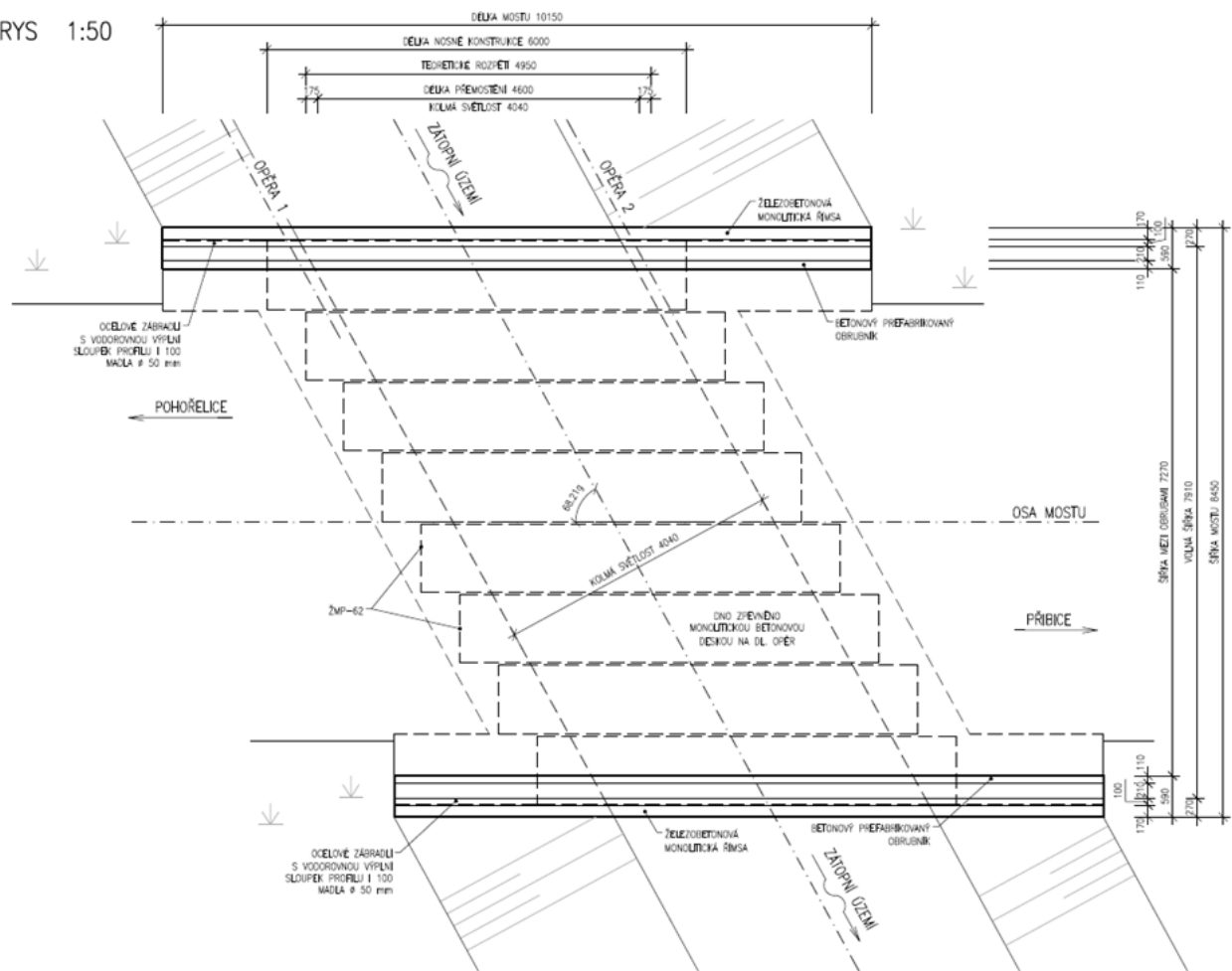
1020

310, 335

180

381-003 Příčný řez.PNG

PŮDORYS 1:50



381-003 Půdorys.PNG